

CRAIG

Produced by クラッグ ティーグラビック

クラッグ ティーグラビック

グラフィック ティーアーフビック
T-GRABIC



●ワーク TEL ● 06-6746-2859(西日本) / 052-777-4512(中日本) / 048-688-7555(東日本) URL <http://www.work-wheels.co.jp>

マットカーボンカットリム(写真右上)とアッシュドチタンカットリム(写真左上)の2カラーリミングを設定。コンセプトを体現する質実剛健なイメージは、4WD-SUVを想起に彩る。

ランクル・カスタム進化系9

WORK

レース直系・本気のDNA
過酷な競技で培われた
圧倒的タフネス・スペック

過酷な競技で培われた 圧倒的タフネス・スペック

CRAG T-GRABIC ランドクラーザーシリーズ対応サイズを複数

17x6.5J	38	139.7	6H	¥42,000	¥42,000
17x8.0J	20	139.7	6H	¥45,000	¥45,000

ガラス、マットガラス、オーナメントガラス、アクリル、アンブレラ、アンブレラカバー(アーチ型)、
仕様・説明ビーズ(JWL&JWL-T規格適合)、付属品・センターキャップ、エアバルブ
※その他の詳細は本誌78ページをご覧ください。お問い合わせ下さい。

• 100 •

[View Details](#)

した「ダブ

二重に重なる歯車型のスパーコで構成した「ダブルギア」スパーコによるメカニカルなフェイスデザインが印象的なCRA-T-GRABIC。断面形状は、エモーションアルス・コンベックス形状で機能性とデザイン性の両立。さらにセンター部は、限界まで削り込まれたディープコーン化することで、薄肉化・軽量化を実現する。

リムフランジの外側をステップ形状とすることで、石や泥が詰まらないくなるなど、タフな仕様にも配慮。基となる競技ホイールを再現するヒートロックリング形状リムフランジを採用。

小径ながら無骨な造形を引き締める
WORKの「W」マーク入りのシックなデザインを採用したセンターキャップ。纏きのこないシンプルさが魅力。

オフロードレーサー・塙選手のフィードバックを基にしたシグネチャー・モデル

リード形状の「ツバメ」型を採用したが、その内部構造は、一度使用された後、オフロードスペッチャで構成されてしまう。また、装飾される標準カラーは、マットカラーボイカットトリムとアッシュグリッドチャムガットトリムの二種類だ。オフロードモデルは、車体の各部にオフロード用のスチールリムを装着するなど、国内国外のオフロード4WD車の進化の面影をうかがわせる装飾が随所に見出される。

AB-C（「ティーラブリッジ」）。自動運転の中でも車の駆動力なし。スピードを落とすと「田舎道」（六八）→「一〇〇キロ」、「ツカツカ」とリ。一部軽微な感覚しているが、デルを走る。それならのレースに乗戦している。車の運転は、ドライバーが運転手から得たフィードバックをハングボーンで開發された。どう WORK 進歩の 1 本だ。

レース車の DNA が細胞に宿してしまったのも特徴で、あらゆる地形を駆け下りるハイテクだ。GPA-B1-Cは、メカニカルな部分を毫