CRAG T-GRABIC #01

ワーク▶クラグ ティーグラビック
TEL.048-639-7555(東日本)、052-777-4512(中日本)、06-6746-2859(西日本)
http://www.work-wheels.co.jp

歯車を模したというディスク面形状は、トラディショナルな雰囲気とともに現代的といえる立体構造を実現、秀逸なデザインだ。

盛り上がったディスク面から一段落とし込まれたハブ面。CRAGブランドらしいメカニカルなセンターオーナメントが付属する。

ビードロック風スタイルを1Pで昇華させるため、アンダーカットなどあえて手間の掛かる仕上げを投入し質感をアピールする。

ディスク面はリムに向かって一段落とし込むことで、現代的な立体感を加味。リムアウターは機能性を重視しステップ形状に。

CRAG T-GRABIC

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
15×5.0J	45	4	100	27万9160円

◆COLOR:マットカーボンカットリム(MGMRC)、アッシュドチタンカットリム(AHGRC)

※撮影ホイールはサンプルの為、製品版とは一部仕様が異なります

アッシュドチタンカットリム(AHGRC)　マットカーボンカットリム(MGMRC)

藤川 経雄=文
Text by Tsuneo Fujikawa
本間 章悟=写真
Photographs by Shogo Homma

競技車両投入モデルを軸にストリートギアへ発展させる

舗装路だけではない、地球上のあらゆるシチュエーションを遊び尽くす為のタフギアブランド、ワークCRAG。オフ系シーンの盛り上がりとともに俄然注目を浴びている同ブランドから、満を持して投入される待望のモデルがこのT-GRABIC(ティーグラビック)だ。

自動車競技の中でも過酷なレースとして知られるBaja1000やラリー参戦車両に供給しているモデルを基に、参戦ドライバーである場選手の意見をもフィードバックして開発されたシグネチャーモデル。その最大のポイントとなるのはワンピースにて実現したビードロック風一体型リムの機能性。リムフランジ外周部分をステップ(段落ち)形状とすることでタイヤとホイールの間に小石などが噛み難くする効果を実現。更に内側形状にはアンダーカットを採用し、リング部分をマット仕上げとし、ビードロックスタイルを際立たせることにも成功している。

また、歯車をイメージソースとした無骨かつ斬新なフェイスデザインもCRAGブランドならではの意匠。マットカーボンとアッシュドチタンという土臭さを連想させつつもカジュアルに合わせ易いカラーバリエーションも効果的な演出といえよう。

機能性を最重要視するコンペ車両からのフィードバックから生まれた本作は、本物の"ヘヴィーテューティー"とは何かを語りかけてくれるモデルだ。

from WORK